

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ - Α - 01285

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ SUV (SPORTS UTILITY VEHICLE)

24 ΜΑΪΟΥ 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1	Νομοθεσία	3
2.2	Πρότυπα	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
4.1	Ορισμός	5
4.2	Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	5
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης	5
4.4	Περιβάλλον	6
4.4.1	Φυσικό Περιβάλλον	6
4.4.2	Τεχνητό Περιβάλλον	6
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή	6
4.5.4	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	11
4.7	Παρελκόμενα	12
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	12
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	13
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	13
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	13
6.2.1	Μακροσκοπικός έλεγχος	13
6.2.2	Λειτουργικός έλεγχος	13
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	14
7.1	Εγγυήσεις	14
7.2	Βιβλιογραφία	15
7.3	Εκπαίδευση	15
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	15
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	16
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	16
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια πετρελαιοκίνητου οχήματος 4x4 τύπου SUV (Sports Utility Vehicle).

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.2 ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2011): Τροποποίηση του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ.

2.1.3 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

2.1.5 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.6 Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

2.1.7 Κανονισμός 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ.

2.1.8 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.9 Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.10 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των

μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.1.11 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007) και το Ν.4784/2021.

2.1.12 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.13 Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.14 ΑECTP 200, Environmental Conditions.

2.1.15 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585, «Engine Test – Road Vehicles Net Power».

2.2.2 FED-STD-595, «Colors used in Government procurement».

2.2.3 EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας- Απαιτήσεις».

2.2.4 DIN VG 74059, «Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity».

2.2.5 ACodP-2/3, NATO multilingual classification and item name database.

2.2.6 EN ISO 12053, «Safety of industrial trucks - Test methods for measuring noise emissions».

2.2.7 STANAG 3150, «Codification-Uniform System of Supply Classification».

2.2.8 STANAG 3151, «Codification- Uniform System of Item Identification».

2.2.9 STANAG 1135, «Interchangeability of fuels, Lubricants and associated products used by the Nations of Armed Forces of NATO».

2.2.10 STANAG 1414, Ed:3, «Guidelines to Ensure that Contractors Design and Supply New Equipment Capable of Using Standardized Fuels, lubricants and Associated Products».

2.2.11 ΠΕΔ-Α-00199/Εκδ.3^η/Μαρ 20/ΥΠΕΘΑ «Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων».

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα στα οποία δεν αναγράφεται το έτος έκδοσης, εννοείται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με

μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το όχημα, που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει, σύμφωνα με τη συμμαχική κωδικοποίηση NATO κατά AcodP-2/3, στην κλάση (Group class) 2310 «Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών».

3.2 Ο κωδικός CPV για το εν λόγω όχημα, με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ, είναι ο 34113100-3 με την περιγραφή «Αυτοκίνητα τύπου τζιπ».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Πετρελαιοκίνητο όχημα 4x4 τύπου SUV (Sports Utility Vehicle) κατηγορίας M1 με τέσσερις πλευρικές πόρτες και μία οπίσθια και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

4.2 Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την νομοθεσία.

4.2.2 Να είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια και χωρίς πρόβλημα πέντε (5) επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) με τις αποσκευές τους και φορτίο, σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο.

4.2.3 Να είναι αμεταχείριστο (ένδειξη χιλιομετρητή μικρότερη των 50 km), σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία. Να έχει κατασκευαστεί τους τελευταίους δεκαοκτώ (18) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις ΕΔ.

4.2.4 Να διαθέτει πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.2.5 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά)

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο συνεργείο.

4.3.2 Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται κατάλογος κατάλληλων συνεργείων στην Ελλάδα, με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων.

4.3.3 Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -21°C έως $+48^{\circ}\text{C}$.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Το όχημα να είναι ικανό να κινείται με ασφάλεια σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (παράγραφοι 2.1.8 και 2.1.10).

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.4, τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.5 ή τον Κανονισμό (EE) της παραγράφου 2.1.7 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.5.1.2 Το όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.1.3 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

4.5.1.4 Το χρώμα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων προφυλακτών και εξωτερικών καθρεπτών) να είναι κατά προτίμηση στιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Εναλλακτικά να είναι μπλε, μαύρο, γκρι ή λευκό (κατά σειρά προτίμησης), ή όπως καθορίζεται στη διακήρυξη του διαγωνισμού. Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

4.5.1.5 Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών.

4.5.1.6 Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις εμπρός θύρες. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

4.5.1.7 Ο θάλαμος επιβατών να φέρει θερμική μόνωση και να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, όπου απαιτείται.

4.5.1.8 Το εμπρόσθιο και οπίσθιο αλεξήνεμο καθώς και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Να υπάρχει σύστημα καθαρισμού (υαλοκαθαριστήρες) του εμπρόσθιου αλεξήνεμου με παροχή νερού υπό πίεση, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης ή αυτόματα ρυθμιζόμενο με αισθητήρες βροχής.

4.5.1.9 Το όχημα πρέπει να φέρει καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός / πίσω) και την κλίση της πλάτης. Τα καθίσματα πρέπει να φέρουν προσκέφαλα, καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.

4.5.1.10 Το όχημα πρέπει να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους εκ των οποίων οι 2 μετωπικοί για τον οδηγό και συνοδηγό. Η ύπαρξη πρόσθετων αερόσακων αξιολογείται θετικά. Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) για την αξιολόγηση τους (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.1.11 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη. Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά. Ηλεκτρική εσωτερική ρύθμιση, ηλεκτρική αναδίπλωση και θέρμανση των εξωτερικών καθρεπτρών, καθώς και αντιθαμβωτική ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη αξιολογούνται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Το όχημα πρέπει να φέρει δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.

4.5.1.12 Ο χώρος των αποσκευών να βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και να διαθέτει κάλυμμα. Ο χώρος των αποσκευών να κλειδώνει με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά.

4.5.1.13 Να φέρει προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών όσο και στο χώρο αποσκευών.

4.5.1.14 Να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης.

4.5.2 Βάρη - Διαστάσεις

4.5.2.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

4.5.2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

4.5.2.1.2 Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.

4.5.2.1.3 Μεταξόνιο.

4.5.2.1.4 Μετατρόχια.

4.5.2.1.5 Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και εδαφική ανοχή (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.2.1.6 Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.2.1.7 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του υποψήφιου προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

4.5.2.2 Ωφέλιμο φορτίο: ≥ 400 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα

του οχήματος έτοιμου για λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

4.5.2.3 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ≤2500 kg.

4.5.3 Υλικά - Εξαρτήματα

4.5.3.1 Κινητήρας - Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

4.5.3.1.1 Κινητήρας κίνησης εσωτερικής καύσης πετρελαίου (Diesel), κυβισμού έως 2500 κ. εκ. προδιαγραφής EURO 6 ή νεώτερης.

4.5.3.1.1.1 Ο κινητήρας να λειτουργεί με πετρέλαιο κίνησης οχημάτων με κωδικό αριθμό NATO F-54.

4.5.3.1.1.2 Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένο στο 4ο τμήμα της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο 4ο τμήμα της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης και χωρίς να ακυρώνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας.

4.5.3.1.2 Στην τεχνική προσφορά να παρατίθενται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

4.5.3.1.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά να δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποιινή αποκλεισμού - ως κατωτέρω :

4.5.3.1.3.1 Μέγιστη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 100 HP, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009 ή κατά ISO 1585 (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα τουλάχιστον 200 Nm στις 2.000 rpm. (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.3 Κυλινδρισμός/κυβισμός κινητήρα (≤ 2500 κ.εκ.).

4.5.3.1.3.4 Μέγιστη ταχύτητα.

4.5.3.1.3.5 Μέγιστος χρόνος 20s για την επιτάχυνση 0-100 km/h (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.6 Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

4.5.3.1.3.8 Μέγιστη κατανάλωση καυσίμου 10 λίτρα/100km (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.9 Μέγιστη αυτονομία τουλάχιστον 500km (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.10 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα.

4.5.3.1.3.11 Στοιχεία αντιρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.).

4.5.3.1.3.12 Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα.

4.5.3.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.5.3.2.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.3.2.1.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι συγχρονισμένο μηχανικό ή αυτόματο, πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας (βαθμολογούμενο κριτήριο) και μίας (1) οπισθοπορείας.

4.5.3.2.1.2 Στην τεχνική προσφορά, και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ο τύπος συμπλέκτη [(π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch)] ή ο μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter), που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων.

4.5.3.3 Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα

4.5.3.3.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών (ζάντες) του οχήματος να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμίνιο, ικανά να αντέχουν στο βάρος του οχήματος, των επιβατών και των αποσκευών τους.

4.5.3.3.2 Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων, ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και του Κανονισμού 661/2009.

4.5.3.3.3 Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών, ο τύπος των ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

4.5.3.4 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας

4.5.3.4.1 Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.5.3.4.2 Πέδη στάθμευσης: Με μηχανικό χειρόφρενο ή ηλεκτρικό χειρόφρενο, που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.5.3.4.3 Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

4.5.3.4.4 Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά την πέδηση (ABS), ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP). Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.5 Σύστημα διεύθυνσης

4.5.3.5.1 Κατάλληλα σχεδιασμένο, προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια. Το σύστημα ασφάλειας που διαθέτει θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι δεν θα εμβολίζει τον οδηγό. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού (π.χ. οδοντωτή ράβδος με οδοντωτό τροχό (rack and pinion), του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) καθώς και το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει.

4.5.3.5.2 Εφοδιασμένο με μηχανισμό υποβοηθήσεως (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

4.5.3.5.3 Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως και κατά προτίμηση καθ' ύψος. Να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων, που θα επιτρέπει την άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού.

4.5.3.5.4 Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με τη ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

4.5.3.6 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης καθώς και η άνεση των επιβατών. Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το όχημα.

4.5.3.7 Ηλεκτρικό σύστημα

4.5.3.7.1 Ο συσσωρευτής να είναι κατασκευασμένος εντός ενός (1) έτους πριν την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και να είναι ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή.

4.5.3.7.2 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανάκλαστές, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοπορείας. Ύπαρξη φώτων ομίχλης, ως επιπρόσθετος εξοπλισμός, αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.7.3 Εσωτερικός φωτισμός: στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό, καθώς επίσης και στο χώρο των αποσκευών.

4.5.3.8 Θέρμανση

4.5.3.8.1 Το όχημα να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού, των επιβατών και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα.

4.5.3.9 Αερισμός

4.5.3.9.1 Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού.

4.5.3.10 Κλιματισμός

4.5.3.10.1 Το όχημα να φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα, με ψυκτικό υγρό φιλικό προς το περιβάλλον (πχ R 134α).

4.5.3.10.2 Στην τεχνική προσφορά και συγκεκριμένα στο Ε.Σ. σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η ισχύς και η απόδοση της κλιματιστικής μονάδας και το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό μέσο.

4.5.3.11 Γενικά

4.5.3.11.1 Το όχημα να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του, κατάλληλου φωτισμού και με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

4.5.3.11.1.1 Όργανο ένδειξης ταχύτητας οχήματος και διανυθέντων χιλιομέτρων.

4.5.3.11.1.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

4.5.3.11.1.3 Ενδεικτής αποθέματος καυσίμου.

4.5.3.11.1.4 Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα ή ενδεικτική λυχνία ένδειξης υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.

4.5.3.11.1.5 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.

4.5.3.11.1.6 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.3.11.1.7 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.

4.5.3.11.1.8 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (πχ ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.3.11.1.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.

4.5.3.11.1.10 Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.

4.5.3.11.1.11 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού στον κινητήρα.

4.5.3.11.1.12 Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.

4.5.3.11.1.13 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.

4.5.3.11.2 Να διαθέτει προειδοποιητική κόρνα.

4.5.3.11.3 Να υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα με ικανό αριθμό ηχείων κατανεμημένων κατάλληλα στην καμπίνα οδηγού και επιβατών.

4.5.3.11.4 Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αισθητήρες παρκαρίσματος) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην τεχνική προσφορά υποβάλλεται πλήρης κατάλογος του πρόσθετου εξοπλισμού, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

4.5.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.4.1 Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10), ΠΔ 81/2011 και την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

4.5.4.2 Να φέρει έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 858/2018.

4.5.4.3 Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

4.5.4.4 Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.5.4.5 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό ECE R29 για θέματα ασφάλειας.

4.5.4.6 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014, για θέματα που αφορούν στο θόρυβο και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

4.5.4.7 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009, που αφορούν στον κινητήρα του οχήματος.

4.5.4.8 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης, που φέρει το όχημα.

4.6 Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

4.6.1 Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού.

4.6.2 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.6.3 Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης τύπου 1 με βάση, σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

4.6.4 Κουτί φαρμακείου σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

4.6.5 Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

4.6.5.1 Αντιολισθητικές αλυσίδες.

4.6.5.2 Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων.

4.6.5.3 Μία (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

4.6.6 Το όχημα θα συνοδεύεται από δύο (2) σετ κλειδιών.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

5.1 Στοιχεία του προμηθευτή.

5.2 Αριθμός και το έτος Σύμβασης.

5.3 Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

5.4 Οι διαστάσεις του οχήματος.

- 5.5 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.
- 5.6 Έτος κατασκευής.
- 5.7 Σήμανση CE.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής με την τεχνική προσφορά του θα υποβάλει συνημμένα Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος.

6.1.2 Ο υποψήφιος προμηθευτής να υποβάλει επίσης με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 4.3.2, 4.3.3, 4.6.2.

6.1.3 Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και δύναται να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

6.2.1.1 Κατ'αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

6.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

6.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους απάρτια του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, κλπ) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κλπ που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 έως 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

6.2.1.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (καύσιμα, ελαιολοπαντικά κλπ.) του προμηθευτή και να περιλαμβάνει την οδήγηση του

οχήματος επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένου, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις). Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4 της παρούσας προδιαγραφής [κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ), φωτισμός, κλπ] ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητά του, ο χώρος των επιβατών και των αποσκευών.

6.2.2.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη **και επιπλέον** εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) τουλάχιστον ετών καθώς και εγγύηση χρώματος τριών (3) τουλάχιστον ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (βαθμολογούμενο κριτήριο). Μέσα στα όρια του προαναφερθέντος χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οτιδήποτε από τα προαναφερόμενα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά, κλπ).

7.1.2 Άρνηση του προμηθευτή για την επισκευή του οχήματος δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του οχήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

7.1.3 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από τα παρακάτω εγχειρίδια σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο):

7.2.1 Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

7.2.2 Εγχειρίδιο συντήρησης παντός κλιμακίου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

7.2.3 Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN). Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέριμνα του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

7.3 Εκπαίδευση

7.3.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση της Υπηρεσίας, εκπαίδευση, διάρκειας δύο (2) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό της Υπηρεσίας, με αντικείμενο το χειρισμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των προσφερόμενων οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

7.3.2 Η εκπαίδευση θα γίνεται σε κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο που ορίζει η Υπηρεσία (ΕΔ) , πριν ή αμέσως μετά την παράδοση των οχημάτων.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

Η παράδοση νωρίτερα από το χρόνο που ορίζει η διακήρυξη βαθμολογείται ανάλογα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

8.3 Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα παραγγελλόμενα από την Υπηρεσία ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (25) εργάσιμων ημερών.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν:

9.1 Έντυπο Συμμόρφωσης.

Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή.

Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

9.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

9.3 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.

9.4 Κατάλογος (χωρίς τιμές) ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τις ΕΔ.

9.5 Αναλυτικός κατάλογος των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30000 km.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

10.2 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαράβατοι, ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι.

10.3 Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις, για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά στο αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

10.4 Συντμήσεις

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

Ε.Σ.: Έντυπο Συμμόρφωσης.

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ SUV
(SPORTS UTILITY VEHICLE)**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>ΟΜΑΔΑ Α'</u>				
1	Αξιολόγηση χρονικών ή χιλιομετρικών διαστημάτων για την εκτέλεση προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης	4.3.3	5	(α)
2	Αξιολόγηση ύπαρξης πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας	4.5.1.10	8	(γ)
3	Αξιολόγηση ύπαρξης πρόσθετου εξοπλισμού	4.5.1.11 4.5.3.7.2 4.5.3.11.4	7	(γ)
4	Αξιολόγηση γωνίας προσέγγισης (αξιολογούνται θετικά οι μεγαλύτερες τιμές)	4.5.2.1.5	2	(β)
5	Αξιολόγηση γωνίας φυγής (αξιολογούνται θετικά οι μεγαλύτερες τιμές)	4.5.2.1.5	2	(β)
6	Αξιολόγηση εδαφικής ανοχής (αξιολογούνται θετικά οι μεγαλύτερες τιμές)	4.5.2.1.5	2	(β)
7	Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα	4.5.2.1.6	2	(β)
8	Αξιολόγηση ωφέλιμου φορτίου ≥ 400 kg	4.5.2.2	4	(α)
9	Αξιολόγηση μέγιστης ισχύος του κινητήρα	4.5.3.1.3.1	8	(β)
10	Αξιολόγηση μέγιστης ροπής στρέψης του κινητήρα	4.5.3.1.3.2	5	(β)
11	Αξιολόγηση επιτάχυνσης 0-100 km/h σε s	4.5.3.1.3.5	4	(β)

12	Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο	4.5.3.1.3.6	4	(β)
13	Αξιολόγηση της κατανάλωσης καυσίμου	4.5.3.1.3.8	10	(β)
14	Αξιολόγηση αυτονομίας	4.5.3.1.3.9	5	(β)
15	Αξιολόγηση κιβώτιου ταχυτήτων (δυνατότητα επιλογής για περισσότερες από 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας	4.5.3.2.1.1	5	(α)
16	Αξιολόγηση ύπαρξης επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης	4.5.3.4.4	7	(γ)
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α'			80	
<u>ΟΜΑΔΑ Β'</u>				
17	Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥ 2 έτη.	7.1.1	8	(α)
18	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας ≥ 5 έτη και χρώματος ≥ 3 έτη.	7.1.1	6	(α)
19	Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 10 έτη.	8.3	4	(α)
20	Αξιολόγηση του χρόνου παράδοσης του υλικού	8.2	2	(α)
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β'			20	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100	

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίσιμοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$$

Όπου :

- X:** η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά
- P:** η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό
- A:** η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή
- B:** η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη

προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της Υπηρεσίας, τότε η δυσμενέστερη, **αποδεκτή**, τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή Α για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γεώργιος Κελίδης
Τχης (ΤΧ)

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

2022